

# Mobilitätsbefragung Würzburg 2023

## Mobilitätssteckbrief



Element	Beschreibung
<i>Kooperationsprojekt</i>	
Julius-Maximilians-Universität Würzburg Lehrstuhl für Methoden der Quantitativen Empirischen Sozialforschung Wittelsbacherplatz 1 97074 Würzburg WueMobil23@uni-wuerzburg.de	Stadt Würzburg Umwelt- und Klimareferat Koordinierungsstelle Nachhaltige Mobilität Rückermainstraße 2 97070 Würzburg sauber.mobil@stadt.wuerzburg.de
Projekttitel	Verkehrsverhalten der Würzburger Bewohnerinnen und Bewohner – Mobilitätsbefragung Würzburg 2023
Projektleitung	Prof. Dr. Christiane Gross (ORCID-ID: 0000-0001-7878-4464)
<i>Stichprobe</i>	
Grundgesamtheit	Bürger:innen der Stadt Würzburg mit Haupt- oder Nebenwohnsitz
Stichprobenart	Zufallsstichprobe über das Einwohnermeldeamtsregister (Auswahl von Personen mit dem Alter 18+; Befragung des gesamten Haushalts)
<i>Rücklauf</i>	
Kontaktierte Haushalte	8.000
Erreichbare Haushalte	7.620
Rücksendungen	2.944
Bereinigter Rücklauf	38,6 %
<i>Samplebeschreibung</i>	
Inhalt	Haushaltsinformationen, Personeninformationen, stichtagsbezogene Wegeinformationen (mittlerer Werktag außerhalb von Ferien)
Haushaltsanzahl	2.944
Personenanzahl	6.372
Wegeanzahl	15.675
<i>Gewichtung</i>	
Haushaltsebene	Designgewichte zum Ausgleich unterschiedlicher Auswahlwahrscheinlichkeiten resultierend aus der Stichprobenziehung von Personen mit dem Alter 18+, sowie der größeren Auswahlwahrscheinlichkeit von Haushalten mit mehreren volljährigen Personen (Details siehe Methodenbericht)
Personenebene	Normiertes und getrimmtes Gesamtgewicht (Designgewicht und Anpassungsgewicht) unter Berücksichtigung von Alter, Geschlecht und Stadtbezirk (Details siehe Methodenbericht)
<i>Zeitlicher Ablauf</i>	
Projektzeitraum	15.02.2023 – 29.02.2024
Feldphase	26.04.2023 – 02.08.2023
<i>Sonstiges</i>	
Stand	Januar 2024 Datensatzversion 2.01.20230304 Steckbriefversion 2.0
Zitiervorschlag	Pastuschka, Micha; Gross, Christiane (2024): Mobilitätsbefragung Würzburg 2023. Mobilitätssteckbrief. Version 1.1, 0.09.20231031

## 1. Hinweise

- Rundung: Alle Werte werden auf eine Nachkommastelle gerundet angegeben. Die Summen einzelner Grafiken können rundungsbedingt von 100 % abweichen.
- Fehlende Werte: In den Grafiken werden nur gültige Angaben für alle betrachteten Variablen angegeben.
- Geschlecht: Aus statistischen Gründen wird aufgrund der geringen Fallzahl von Personen mit dem Geschlecht „divers“ nur zwischen „männlich“ und „weiblich“ unterschieden.
- Alter(skategorien): Die altersspezifischen Auswertungen erfolgen anhand der theoretisch hergeleiteten Alterskategorien basierend auf den Lebensphasen.
- Teilräume: Die teilraumspezifischen Auswertungen erfolgen anhand der dreizehn Stadtbezirke Würzburgs.

## 2. Definitionen, Abkürzungen und Operationalisierungen

- ∅: Hier handelt es sich um das Zeichen für den Durchschnitt bzw. das arithmetische Mittel.
- Ausgang: Ein Ausgang beschreibt das Verlassen der eigenen Wohnung für einen oder mehrere Wege.
- Haushalte: Angelehnt an den Mikrozensus ist ein Mehrpersonenhaushalt als eine zusammenwohnende oder wirtschaftliche Einheit definiert. Ein Einpersonenhaushalt meint Personen, die alleine wohnen und wirtschaften.
- MIV: MIV steht für den motorisierten Individualverkehr und umfasst bspw. die Nutzung des PKWs als Fahrer:in oder Mitfahrer:in oder die Fahrt mit motorisierten Zweirädern, ...
- Median: Der Median, auch Zentralwert, beschreibt den Wert, welcher sich genau in der Mitte der nach der Größe sortierten Zahlenverteilung befindet.
- Mobil/Nichtmobil: Anteil der Personen, welche an einem angegebenen Stichtag entweder keinen (Nichtmobilität am Stichtag) oder mindestens einen Weg (Mobilität am Stichtag). zurückgelegt haben
- Multimodale Wege: Wege sind multimodal, wenn für einen Weg mehr als ein Verkehrsmittel verwendet wurde.
- ÖV: ÖV steht für den öffentlichen Personenverkehr und umfasst hauptsächlich den Verkehr mit Bussen, Straßenbahnen, Taxis, Zügen oder auch U-Bahnen, ...
- Stichtag: Die Befragten wurden gebeten alle Wege an einem vorgegebenen Stichtag anzugeben. Die Stichtage waren mittlere Werktage (Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) außerhalb von Ferien.
- Verkehrsmittelwahl: Die Verkehrsmittelwahl bezieht sich auf das Hauptverkehrsmittel, mit welchem ein Weg zurückgelegt wurde. Wenn auf einem Weg mehr als ein Verkehrsmittel verwendet wurde, wird das Hauptverkehrsmittel nach einer hierarchischen Rangfolge festgelegt. Details sind im Ergebnisbericht zu finden.
- Weg: Eine Strecke von einem Ausgangspunkt zum Ziel. Beim Umsteigen zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln auf dem Weg zum Ziel bleibt es ein Weg. Nach einem Zwischenstopp beginnt ein neuer Weg (z.B. von der Arbeit zum Einkauf und anschließend nach Hause entspricht zwei Wegen).

### 3. Eckdaten



Ein Haushalt in Würzburg umfasst durchschnittlich  
1,9 Personen und hat...

... durchschnittlich **1,5 Fahrräder**

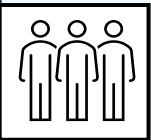
... zu **67,1 %** mindestens ein **Fahrrad**

... durchschnittlich **1,0 PKWs**

... zu **73,0 %** mindestens einen **PKW**

... durchschnittlich **4,3 Minuten Gehzeit**

bis zur nächsten Haltestelle des öffentlichen Personenverkehrs



Die Personen in Würzburg...

... befinden sich zu **14,1 %** am Tag **im Homeoffice**,  
wenn sie erwerbstätig sind

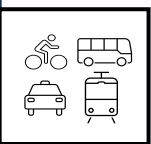
... sind am Tag zu **87,6 % mobil**

... legen an einem Tag durchschnittlich **2,7 Wege** zurück

... legen an einem Tag durchschnittlich **3,0 Wege** zurück –  
wenn nur die mobilen Personen betrachtet werden

... haben durchschnittlich **1,1 Ausgänge**

... haben durchschnittlich **1,2 Ausgänge** –  
wenn nur die mobilen Personen betrachtet werden



Ein Weg...

... erfolgt zu **88,9 %** mit nur  
**einem Verkehrsmittel**

... wird zu **20,9 %** mit dem öffentlichen  
**Personenverkehr** zurückgelegt

... **dauert** im Median **15 Minuten**

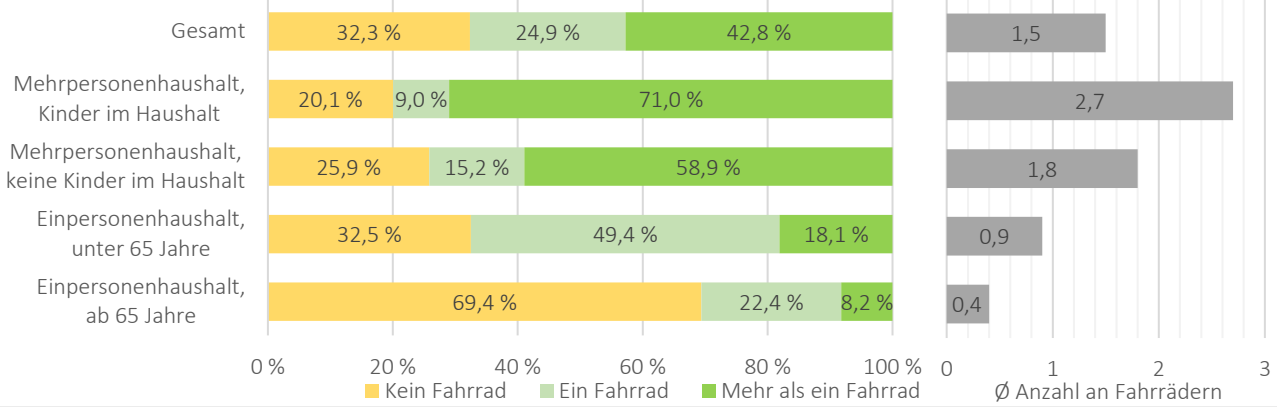
und im Durchschnitt **24 Minuten**

... ist im Median **3,0 km**

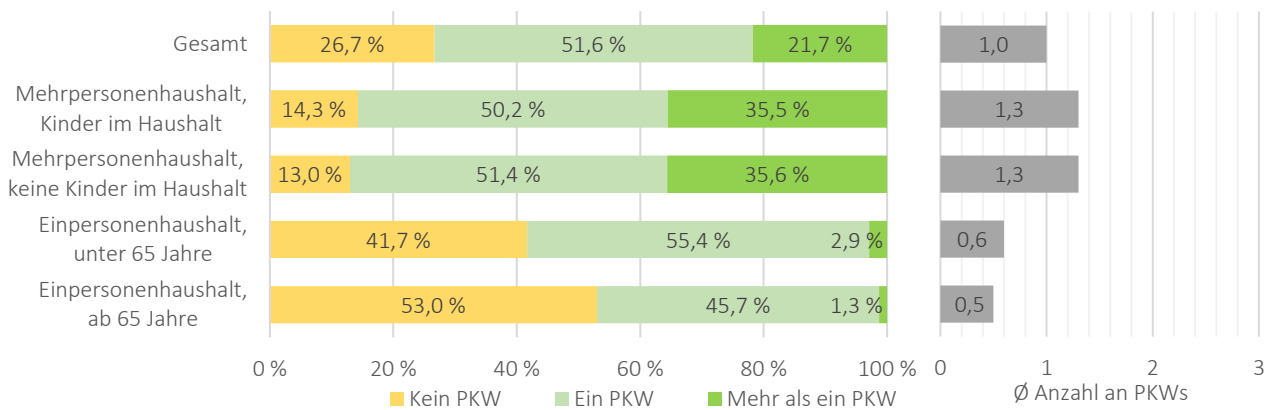
und ohne Ausreißer im Durchschnitt **9,4 km lang**

## 4. Haushalte, Verkehrsmittel, Parkplätze

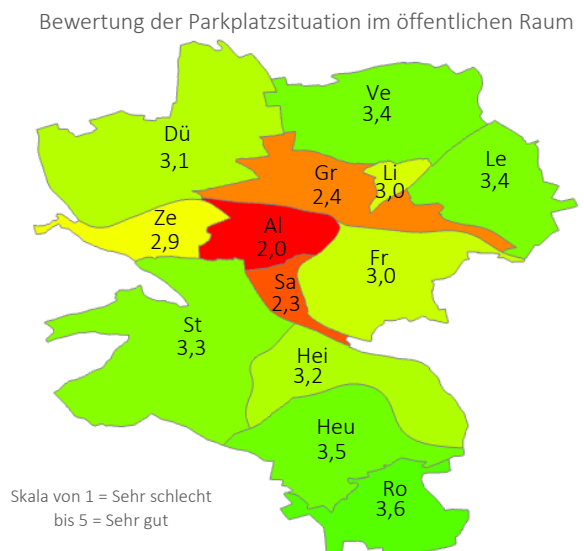
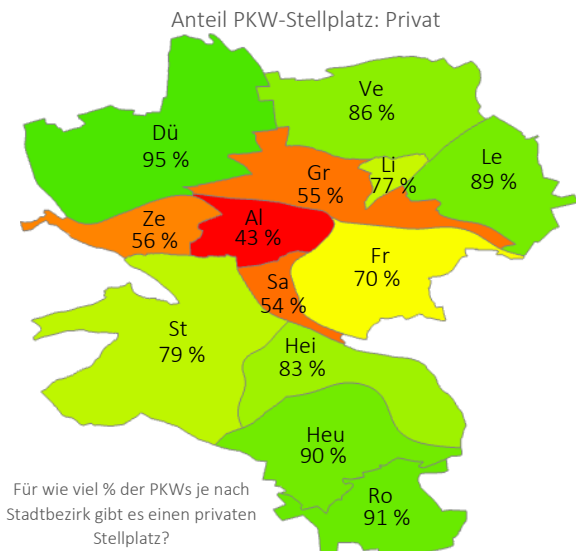
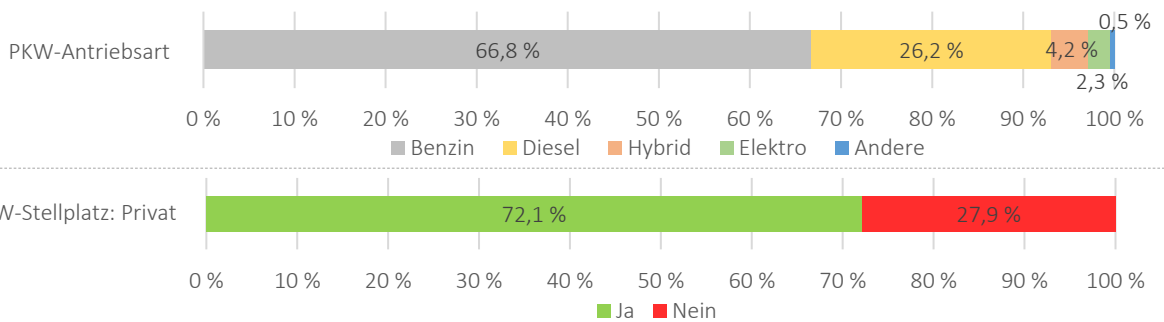
**Fahrräder pro Haushalt: Gesamt und nach Haushaltstyp**



**PKWs pro Haushalt: Gesamt und nach Haushaltstyp**

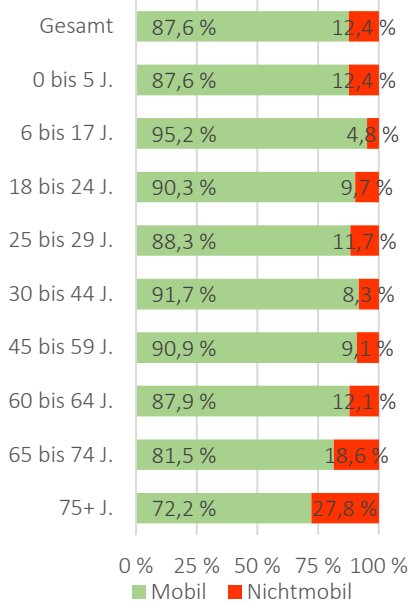


**PKWs: Antriebsart, Stellplatz gesamt und nach Stadtbezirk, Parkplatzzufriedenheit**

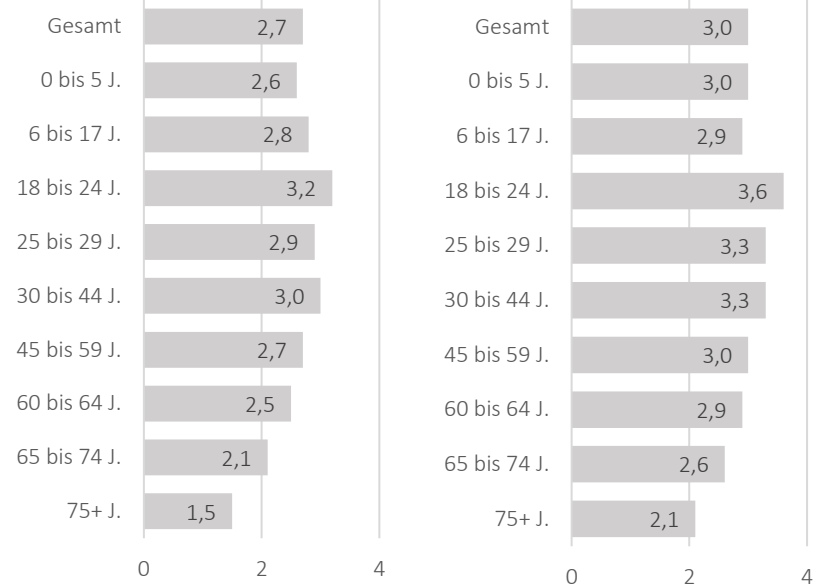


## 5. (Nicht-)Mobilität und Wege

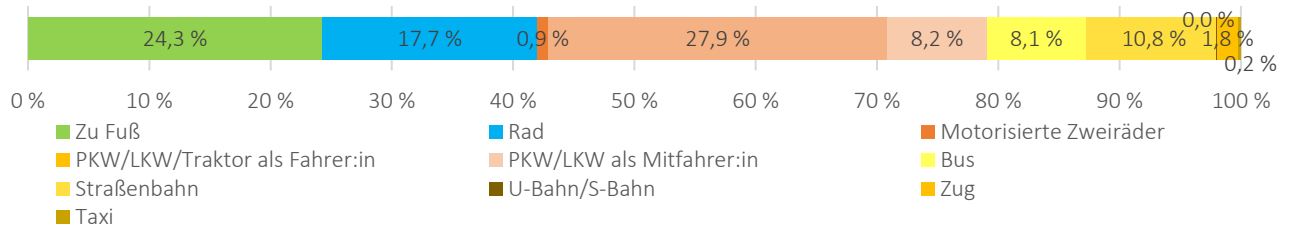
**Mobilität am Stichtag:**  
Nach Alter



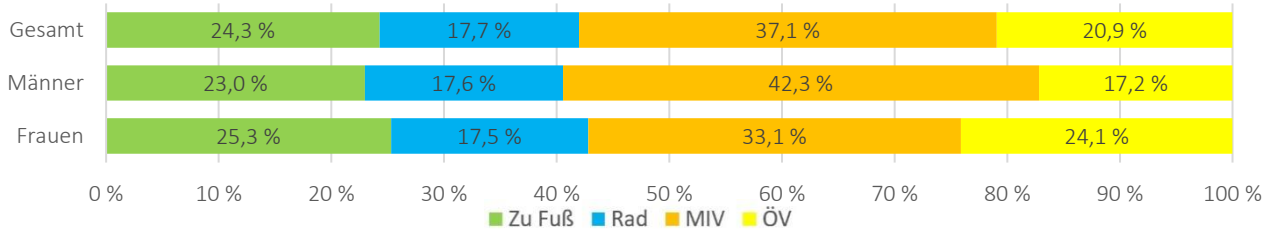
**Wegeanzahl am Stichtag: Gesamt und nach Alter**  
Alle Personen



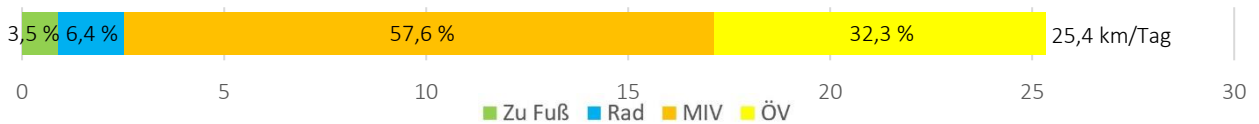
**Verkehrsmittelwahl: Anteile der Verkehrsmittel an allen Wegen**



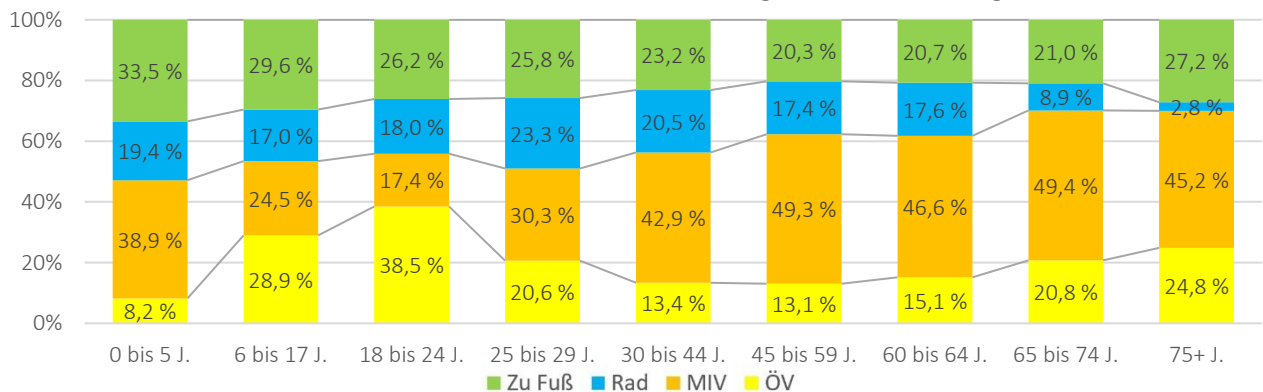
**Verkehrsmittelwahl: Anteile der Verkehrsmittelkategorien an allen Wegen gesamt und nach Geschlecht**



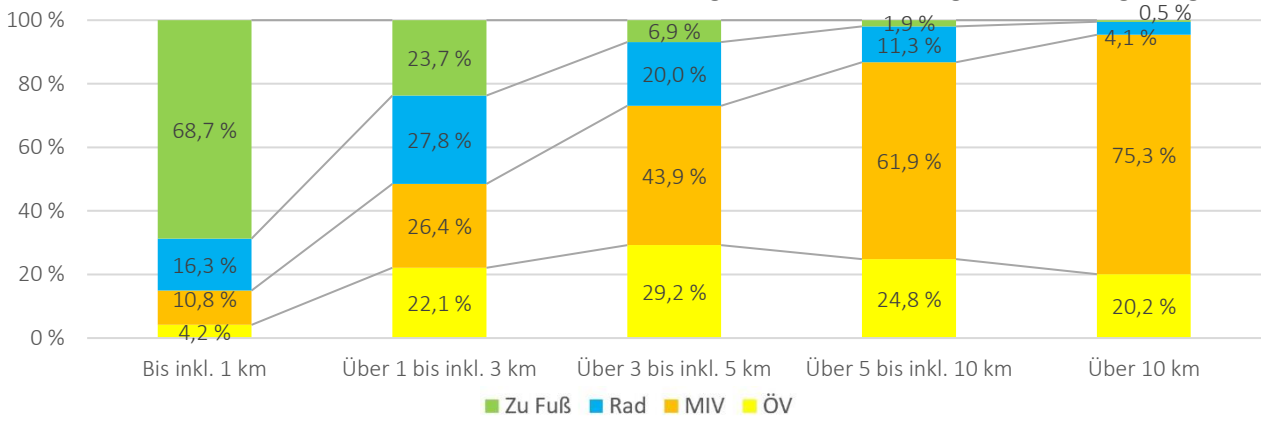
**Verkehrsmittelwahl: Anteile der Verkehrsmittelkategorien an den Kilometern pro Person und Tag**



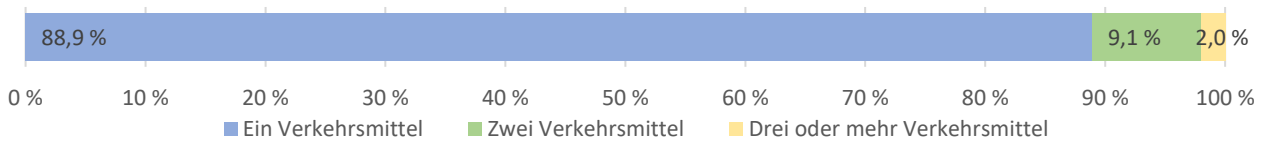
**Verkehrsmittelwahl: Anteile der Verkehrsmittelkategorien an allen Wegen nach Alter**



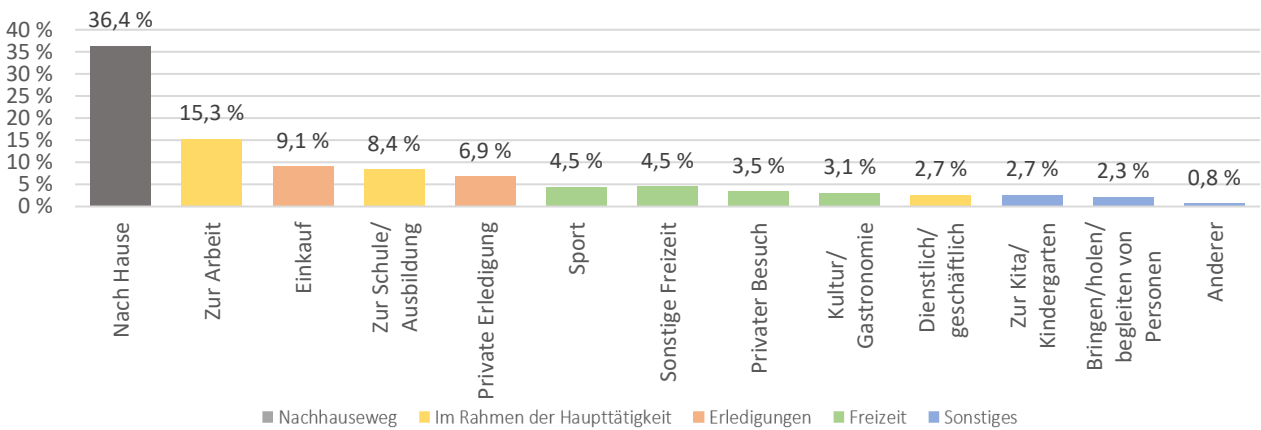
**Verkehrsmittelwahl: Anteile der Verkehrsmittelkategorien an allen Wegen nach Wegelängen**



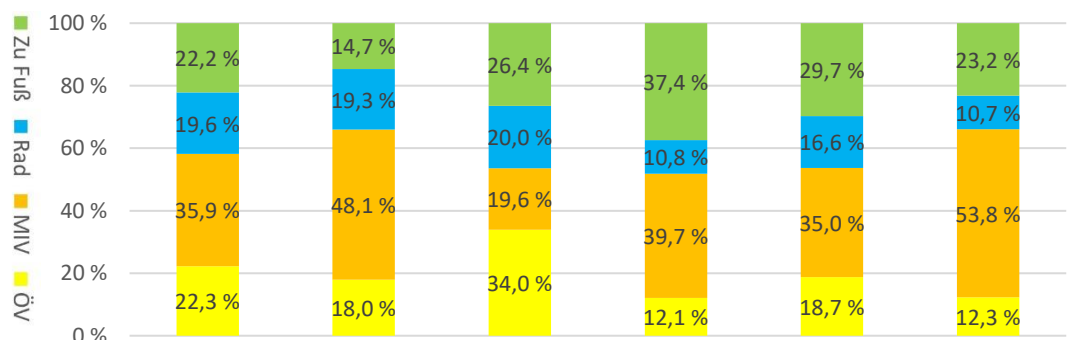
**Verkehrsmittelwahl: Anteile an multimodalen Wegen**



**Wegezzweck: Wegezzweck aller Wege ausdifferenziert nach Wegezzweckkategorie**



**Verkehrsmittelwahl nach Wegen, Wegelängen, Wegezeit nach Wegezzweck**



**Wegelänge:**

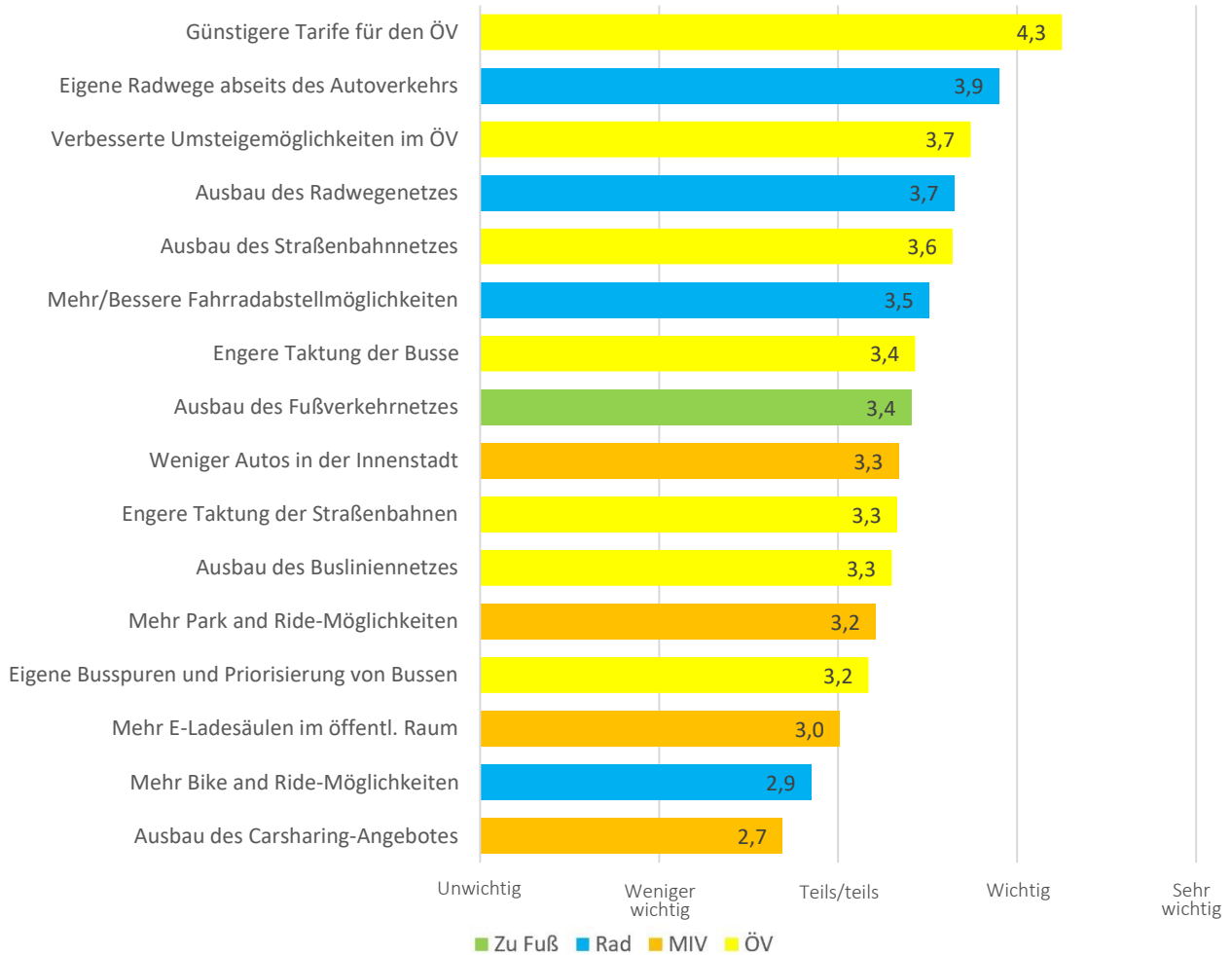
Wegelänge	Gesamt	Nach Hause	Zum Arbeitsplatz/ geschäftlich	Zur Schule/ Kita	Einkaufen	Freizeit	Sonstiges
Bis inkl. 1 km	22,2 %	20,9 %	11,6 %	29,9 %	40,9 %	22,1 %	25,3 %
Über 1 bis inkl. 3 km	31,2 %	32,3 %	24,8 %	34,9 %	30,2 %	34,0 %	26,5 %
Über 3 bis inkl. 5 km	17,6 %	17,6 %	18,1 %	18,6 %	15,5 %	17,9 %	15,8 %
Über 5 bis inkl. 10 km	15,1 %	15,5 %	18,6 %	12,3 %	10,0 %	14,1 %	17,4 %
Über 10 km	13,8 %	13,7 %	26,9 %	4,4 %	3,4 %	11,9 %	15,1 %

**Wegezeit:**

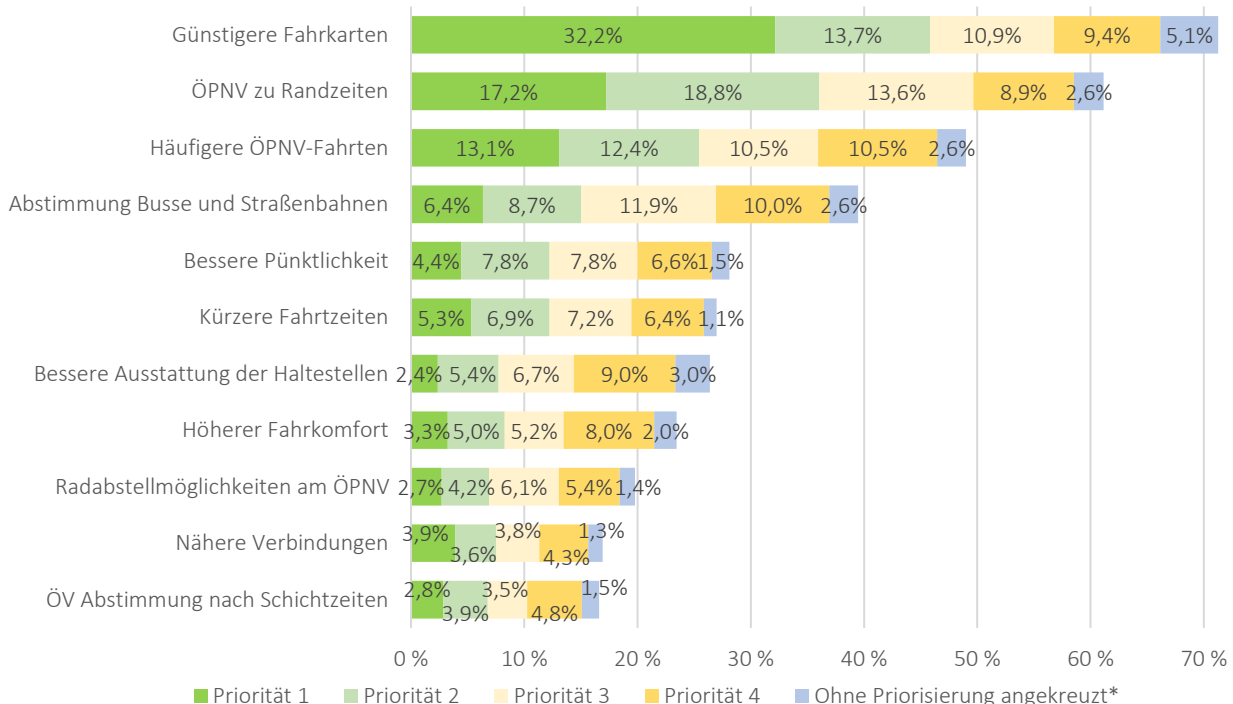
Wegezeit	Gesamt	Nach Hause	Zum Arbeitsplatz/ geschäftlich	Zur Schule/ Kita	Einkaufen	Freizeit	Sonstiges
Median	15 Minuten	15 Minuten	20 Minuten	15 Minuten	10 Minuten	17 Minuten	15 Minuten
Ø	24 Minuten	24 Minuten	27 Minuten	19 Minuten	18 Minuten	27 Minuten	29 Minuten

## 6. Perspektiven

**Anregung und Wünsche:** Individuelle Priorisierung von vorgeschlagenen Maßnahmen  
(Wie wichtig sind Ihnen folgende Mobilitätsmaßnahmen? Von 1 = unwichtig bis 5 = sehr wichtig)



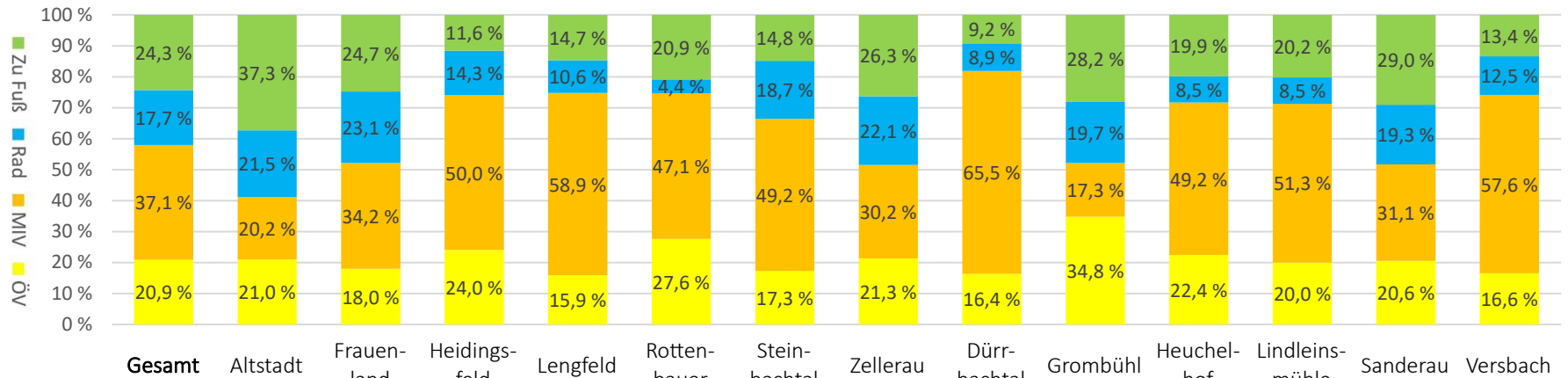
**Anregung und Wünsche:** Individuelle Priorisierung von vorgeschlagenen Maßnahmen  
(Auswahl von vier Prioritäten unter vorgeschlagenen Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNVs)



\* Maßnahme wurde von den Befragten als wichtig markiert, ohne dass eine Priorisierung vorgenommen wurde



## 7. Teilräume



### Verkehrsmittel pro Haushalt:

Ø Fahrräder	1,5	1,3	1,5	1,7	1,5	1,5	1,7	1,5	1,7	1,2	1,2	1,3	1,6	1,5
Ø PKW	1,0	0,7	0,9	1,1	1,3	1,3	1,4	0,8	1,3	0,7	1,1	1,1	0,9	1,2

### (Nicht-)Mobilität:

Mobil	87,6 %	88,9 %	91,6 %	87,4 %	87,2 %	85,8 %	82,3 %	87,7 %	84,6 %	87,7 %	81,0 %	86,5 %	90,0 %	82,5 %
Nichtmobil	12,4 %	11,1 %	8,4 %	12,6 %	12,8 %	14,2 %	17,7 %	12,3 %	15,4 %	12,3 %	19,0 %	13,5 %	10,0 %	17,5 %

### Wegeanzahl:

Ø Gesamt	2,7	3,0	2,9	2,5	2,5	2,1	2,3	2,6	2,4	2,6	2,2	2,4	3,0	2,3
Ø Mobile Personen	3,0	3,4	3,2	2,9	2,9	2,4	2,8	3,0	2,8	3,0	2,8	2,8	3,3	2,8

### Ausgänge:

Ø Gesamt	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	0,9	0,9	1,1	1,0	1,1	0,9	0,9	1,2	1,0
Ø Mobile Personen	1,2	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,0	1,3	1,2

### Wegelänge:

Bis inkl. 1 km	22,2 %	34,1 %	20,9 %	16,3 %	18,0 %	18,7 %	11,6 %	23,1 %	8,5 %	26,7 %	20,4 %	19,7 %	22,5 %	13,4 %
Über 1 bis inkl. 3 km	31,2 %	35,2 %	41,0 %	20,8 %	21,1 %	14,3 %	30,2 %	30,1 %	17,3 %	35,3 %	21,2 %	35,7 %	37,4 %	21,5 %
Über 3 bis inkl. 5 km	17,6 %	11,8 %	18,6 %	18,7 %	21,7 %	10,2 %	26,7 %	18,8 %	24,6 %	18,8 %	9,8 %	17,8 %	18,4 %	23,6 %
Über 5 bis inkl. 10 km	15,1 %	8,1 %	9,8 %	29,5 %	22,2 %	19,8 %	18,1 %	13,7 %	32,8 %	7,9 %	26,2 %	13,4 %	10,2 %	23,2 %
Über 10 km	13,8 %	10,8 %	9,8 %	14,8 %	17,1 %	37,0 %	13,4 %	14,3 %	16,9 %	11,4 %	22,4 %	13,4 %	11,6 %	18,3 %

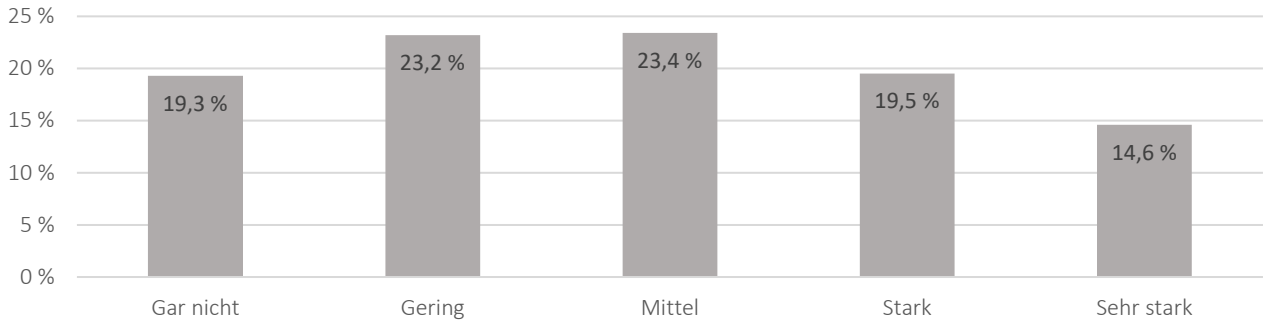
### Wegezeit:

Median	15 min	15 min	15 min	20 min	15 min	23 min	20 min	20 min	20 min	15 min	20 min	15 min	15 min	20 min
Ø	24 min	23 min	21 min	26 min	25 min	28 min	23 min	28 min	25 min	24 min	25 min	27 min	25 min	26 min

## 8. Fokus: Menschen mit Behinderung(en)

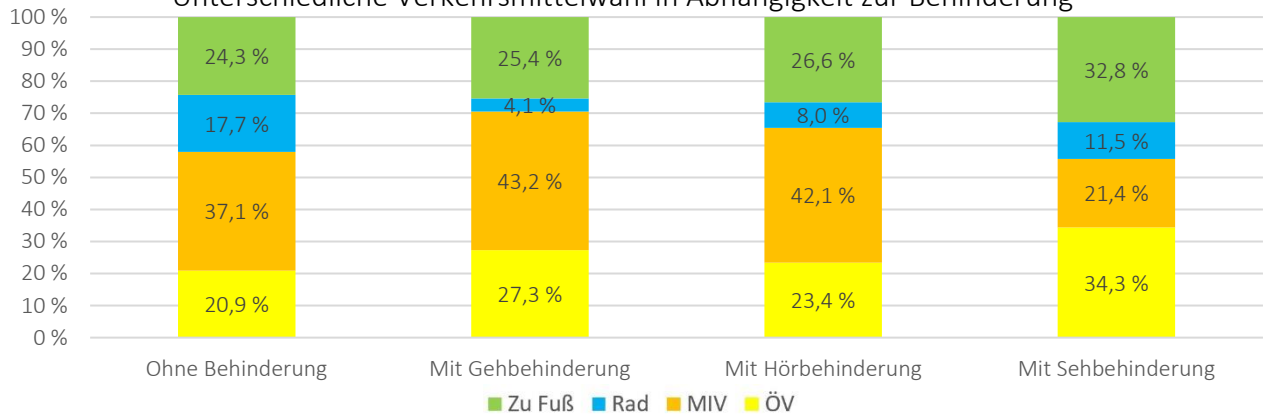
### Menschen mit Behinderung(en):

Wie stark fühlen Sie sich in Ihrer Mobilität in Würzburg eingeschränkt?



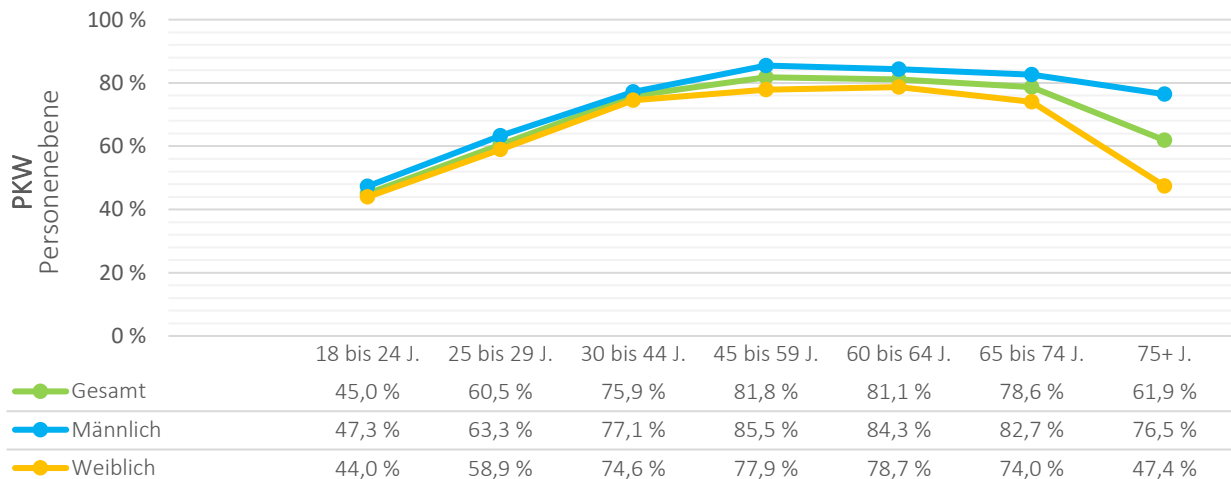
### Menschen mit Behinderung(en):

Unterschiedliche Verkehrsmittelwahl in Abhängigkeit zur Behinderung



## 9. Fokus: PKW-Verfügbarkeit und Fahrkartenverwendung

**PKW-Verfügbarkeit:** Verfügbarkeit eines PKW nach Geschlecht und Alter



**Fahrkartenverwendung:** Übliche Fahrkartenart der ÖV-Nutzung

